

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Передовая инженерная школа «Академия ВСМ»

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки специалистов



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 23.05.05 - Системы обеспечения движения поездов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте

Кафедра № 162 - Передовая инженерная школа «Академия ВСМ»

| |
|---------------------------------------|
| Квалификация: Инженер путей сообщения |
| Программа подготовки: специалитет |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 5г |

Идентификационный номер 4337497-2021

Образовательный стандарт № 174/а
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- научно-исследовательский, организационно-управленческий, проектный, производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор

О.Н. Покусаев

Председатель учебно-методической комиссии

Д.В. Паринов

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 27.03.2024

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Специализация: Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте - прием 2021 года

2. План (курсы 1 и 2)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|--------------------|-----|------|------|-----|--------|-----------|----------|-----|-----|-----|----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----------|-----|---------------------|---------|--------|-----------|-----|-----------|-----|-----|-----|----|----|---------|-----|----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РПР | Всего | в том числе из них | | | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | ТП | | СРС | Контроль | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого | 28 | 44 | 5 | 5 | 10 | | 1 | | 9216 | 4244 | 1622 | 792 | 1830 | 4972 | 256 | 116 | 32 | 236 | 696 | 30 | 186 | 32 | 304 | 558 | 30 | 168 | 48 | 256 | 572 | 29 | 152 | 100 | 246 | 510 | 28 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 28 | 44 | 3 | 5 | 10 | | 1 | | 9072 | 4184 | 1592 | 792 | 1800 | 4888 | 252 | 116 | 32 | 236 | 696 | 30 | 186 | 32 | 304 | 558 | 30 | 168 | 48 | 256 | 572 | 29 | 152 | 100 | 246 | 510 | 28 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 1 | | | | | 1 | | 144 | 48 | 16 | | 32 | 96 | 4 | 16 | | 32 | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | | | | | | | |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 2 | | | | | | | | 144 | 40 | 16 | | 24 | 104 | 4 | | | | | | 16 | | 24 | 104 | 4 | | | | | | | | | | | Философия | 81 | | | | | | | | | | | |
| Б1.03 | История транспорта | | 2 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | 40 | 2 | | | | | | 16 | | 16 | 40 | 2 | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | | | | | | | |
| Б1.04 | Управление конфликтами | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | | 16 | 56 | 2 | | | | | | | | 16 | 56 | 2 | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | | | | | | |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | 56 | 2 | 8 | | 8 | 56 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | 56 | 2 | 8 | | 8 | 56 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | 72 | 64 | 8 | | 56 | 8 | 2 | 4 | | 28 | 4 | 1 | 4 | | 28 | 4 | 1 | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.08 | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | 432 | 192 | | | 192 | 240 | 12 | | | 48 | 60 | 3 | | | 48 | 60 | 3 | | | 48 | 60 | 3 | | | 48 | 60 | 3 | ИЯ | 21 | | | | | | | | | | | |
| Б1.09 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | 40 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 16 | 40 | 2 | ТП | 36 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.10 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | 72 | 24 | 8 | | 16 | 48 | 2 | | | | | | | | | | 8 | 16 | 48 | 2 | | | | | | | УБТ | 28 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.11 | Проектная деятельность | | 3-9 | 12 | | | | | | 864 | 416 | | | 416 | 448 | 24 | | | 32 | 76 | 3 | | 54 | 54 | 3 | 48 | 60 | 3 | | | 48 | 60 | 3 | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.12 | Математика | 3 | 12 | | | | | | | 432 | 196 | 98 | | 98 | 236 | 12 | 32 | | 32 | 80 | 4 | 34 | | 34 | 76 | 4 | 32 | | 32 | 80 | 4 | | | | ВМ | 40 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.13 | Физика | 3 | 2 | | | | | | | 288 | 164 | 66 | 32 | 66 | 124 | 8 | | | | | | | 34 | 16 | 34 | 60 | 4 | 32 | 16 | 32 | 64 | 4 | | | | Физика | 102 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.14 | Информатика | 1 | | | | | | | | 108 | 48 | 16 | 32 | | 60 | 3 | 16 | 32 | | 60 | 3 | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.15 | Общий курс железнодорожного транспорта | 1 | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | | 16 | 112 | 4 | 16 | | 16 | 112 | 4 | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.16 | Инженерная компьютерная графика | 1 | | | | | | | | 144 | 48 | 16 | | 32 | 96 | 4 | 16 | | 32 | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.17 | Программирование и основы алгоритмизации | 2 | | | | | | | | 144 | 82 | 48 | | 34 | 62 | 4 | | | | | 48 | | 34 | 62 | 4 | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.18 | Теоретические основы электротехники | 23 | | | | | | | | 324 | 130 | 66 | 16 | 48 | 194 | 9 | | | | | | 34 | 16 | 16 | 42 | 3 | 32 | 32 | 152 | 6 | | | | | ЭЭТ | 65 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.19 | Полупроводниковая схемотехника | 34 | | | | | | | | 360 | 212 | 82 | 66 | 64 | 148 | 10 | | | | | | | | | | 48 | 32 | 32 | 68 | 5 | 34 | 34 | 32 | 80 | 5 | УиЗИ | 98 | | | | | | | | | | | | |
| Б1.20 | Теория дискретных устройств | 4 | | | | 4 | | | | 180 | 84 | 34 | 16 | 34 | 96 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 34 | 16 | 34 | 96 | 5 | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.21 | Теория линейных электрических цепей | 45 | | | | 5 | | | | 360 | 166 | 66 | 50 | 50 | 194 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 34 | 34 | 34 | 78 | 5 | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.22 | Электрические машины | | 4 | | | 4 | | | | 180 | 84 | 34 | 16 | 34 | 96 | 5 | | | | | | | | | | | | | 34 | 16 | 34 | 96 | 5 | ЭиЛ | 66 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.23 | Теоретическая механика | | 3 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | 40 | 2 | | | | | | | | | | 16 | 16 | 40 | 2 | | | | | | ТМ | 44 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.24 | Измерительная техника и основы электрических измерений | | 5 | | | | | | | 144 | 48 | 32 | 16 | | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.25 | Основы теории надёжности | 5 | | | | 5 | | | | 144 | 64 | 32 | | 32 | 80 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.26 | Основы микропроцессорной техники и прикладное программирование | | 5 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | 44 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.27 | Теория передачи сигналов | 56 | | | | 5 | | | | 324 | 160 | 64 | 64 | 32 | 164 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.28 | Безопасность жизнедеятельности | | 6 | | | | | | | 180 | 64 | 32 | 32 | | 116 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | | | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|---------------|--------------------|-----|----|----|-----|----------|-----|-----------|-----|--------|----|----|-----------|-----|-----|-----|----|-----------|----|--------|-----|-----|-----------|----|----|----|---------------------|---------------------|---------------------|---------|-----|-----|----|----|----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе из них | | | | СРС | Контроль | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | | | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.47 | Экономика отрасли инфокоммуникаций | | 9 | | | 9 | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | | | | | |
| Б1.48 | Стандарты и технологии беспроводной связи для высокоскоростного железнодорожного транспорта | | 8 | | | | | | | | 144 | 70 | 14 | 28 | 28 | | 74 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | | | | | | |
| Б1.49 | Электромагнитная совместимость | | 7 | | | 7 | | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | | 60 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | | |
| Б1.50 | Высокоскоростной железнодорожный транспорт | | 7 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | | 3 | | | | | | | | 396 | 136 | 76 | | 60 | | 260 | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Теория безопасности движения поездов | | 6 | | | | | | | | 144 | 48 | 32 | | 16 | | 96 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Безопасность технологических процессов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Безопасность технических средств на железнодорожном транспорте | | 7 | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | | 16 | | 112 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Каналообразующие устройства телекоммуникационных систем и сетей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Волоконно-оптические системы передачи | | 8 | | | | | | | | 108 | 56 | 28 | | 28 | | 52 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Оптические телекоммуникационные системы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | | | | | | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | | 2 | | | | | | | 144 | 60 | 30 | | 30 | | 84 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | | | 5 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ИЯ | 21 | | | | | | | | | |
| ФТД.02 | Корпоративная культура | | | 8 | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УПиКОТК | 53 | | | | | | | | | |

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Специализация: Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте - прием 2021 года

2. План (курсы 3 и 4)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Кол | | | | |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|--------------------|-----|------|------|--------|-----|-----------|----------|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----|-----|-----|-----|--------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----------|-----|-----|-----|---------------------|-----------|-----|----|----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе из них | | | | | ЗЕТ | Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | ТП | | СРС | Контроль | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | | | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого | 28 | 44 | 5 | 5 | 10 | | 1 | | 9216 | 4244 | 1622 | 792 | 1830 | 4972 | | 256 | 208 | 128 | 160 | | 548 | | 29 | 192 | 160 | 112 | | 508 | | 27 | 192 | 80 | 160 | | 612 | | 29 | 182 | 98 | 196 | | 496 | | 27 | | | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 28 | 44 | 3 | 5 | 10 | | 1 | | 9072 | 4184 | 1592 | 792 | 1800 | 4888 | | 252 | 192 | 128 | 144 | | 508 | | 27 | 192 | 160 | 112 | | 508 | | 27 | 192 | 80 | 160 | | 612 | | 29 | 168 | 98 | 182 | | 452 | | 25 | | | | |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 1 | | | | | 1 | | 144 | 48 | 16 | | 32 | 96 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 2 | | | | | | | | 144 | 40 | 16 | | 24 | 104 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 | | | | |
| Б1.03 | История транспорта | | 2 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | |
| Б1.04 | Управление конфликтами | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | | 16 | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | 72 | 64 | 8 | | 56 | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | | | |
| Б1.08 | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | 432 | 192 | | | 192 | 240 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ИЯ | 21 | | | | |
| Б1.09 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТП | 36 | | | | |
| Б1.10 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | 72 | 24 | 8 | | 16 | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | |
| Б1.11 | Проектная деятельность | | 3-9 | 12 | | | | | | 864 | 416 | | | 416 | 448 | | 24 | | | 48 | | 24 | | 2 | | | 48 | 24 | | 2 | | | 48 | 96 | | 4 | | | 42 | 30 | | 2 | ПИИП "Академия ВСМ" | 162 | | | | | |
| Б1.12 | Математика | 3 | 12 | | | | | | | 432 | 196 | 98 | | 98 | 236 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВМ | 40 | | | | |
| Б1.13 | Физика | 3 | 2 | | | | | | | 288 | 164 | 66 | 32 | 66 | 124 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Физика | 102 | | | | |
| Б1.14 | Информатика | 1 | | | | | | | | 108 | 48 | 16 | 32 | | 60 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | |
| Б1.15 | Общий курс железнодорожного транспорта | 1 | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | | 16 | 112 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | |
| Б1.16 | Инженерная компьютерная графика | 1 | | | | | | | | 144 | 48 | 16 | | 32 | 96 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | |
| Б1.17 | Программирование и основы алгоритмизации | 2 | | | | | | | | 144 | 82 | 48 | | 34 | 62 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.18 | Теоретические основы электротехники | 23 | | | | | | | | 324 | 130 | 66 | 16 | 48 | 194 | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | | | | |
| Б1.19 | Полупроводниковая схемотехника | 34 | | | | | | | | 360 | 212 | 82 | 66 | 64 | 148 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УиЗИ | 98 | | | | |
| Б1.20 | Теория дискретных устройств | 4 | | | | 4 | | | | 180 | 84 | 34 | 16 | 34 | 96 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.21 | Теория линейных электрических цепей | 45 | | | | 5 | | | | 360 | 166 | 66 | 50 | 50 | 194 | | 10 | 32 | 16 | 16 | | 116 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.22 | Электрические машины | | 4 | | | 4 | | | | 180 | 84 | 34 | 16 | 34 | 96 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | |
| Б1.23 | Теоретическая механика | | 3 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТМ | 44 | | | | |
| Б1.24 | Измерительная техника и основы электрических измерений | | 5 | | | | | | | 144 | 48 | 32 | 16 | | 96 | | 4 | 32 | 16 | | | 96 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | | | | |
| Б1.25 | Основы теории надежности | 5 | | | | 5 | | | | 144 | 64 | 32 | | 32 | 80 | | 4 | 32 | | 32 | | 80 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.26 | Основы микропроцессорной техники и прикладное программирование | | 5 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | 44 | | 3 | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.27 | Теория передачи сигналов | 56 | | | | 5 | | | | 324 | 160 | 64 | 64 | 32 | 164 | | 9 | 32 | 32 | 32 | | 84 | | 5 | 32 | 32 | | | 80 | | 4 | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.28 | Безопасность жизнедеятельности | | 6 | | | | | | | 180 | 64 | 32 | 32 | | 116 | | 5 | | | | | | | | 32 | 32 | | | 116 | | 5 | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | Кафедра | Кол | | | | | | |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|---------------|--------|-----|----|-----|-----|-----------|----------|-----|-----|--------|-----------|----|----------|-----|-----|-----------|----|----|----|--------|-----------|-----|-----|----|-----|----|-----|---------------------|-----|---------|---------|---------------------|---------------------|-----|----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | | ЗЕТ | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | из них | | | | | СРС | Контроль | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | | | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.47 | Экономика отрасли инфокоммуникаций | | 9 | | | 9 | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | | | | | | |
| Б1.48 | Стандарты и технологии беспроводной связи для высокоскоростного железнодорожного транспорта | | 8 | | | | | | | 144 | 70 | 14 | 28 | 28 | | 74 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | | | | | | |
| Б1.49 | Электромагнитная совместимость | | 7 | | | 7 | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | | 60 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | |
| Б1.50 | Высокоскоростной железнодорожный транспорт | | 7 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | | | | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | | 3 | | | | | | | 396 | 136 | 76 | | 60 | | 260 | | 11 | | | | | | | | 32 | | 16 | | 96 | | 4 | 16 | | 16 | | 112 | | 4 | 28 | | 28 | | 52 | | 3 | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Теория безопасности движения поездов | | 6 | | | | | | | 144 | 48 | 32 | | 16 | | 96 | | 4 | | | | | | | | | 32 | | 16 | | 96 | | 4 | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Безопасность технологических процессов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Безопасность технических средств на железнодорожном транспорте | | 7 | | | | | | | 144 | 32 | 16 | | 16 | | 112 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Каналообразующие устройства телекоммуникационных систем и сетей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Волоконно-оптические системы передачи | | 8 | | | | | | | 108 | 56 | 28 | | 28 | | 52 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Оптические телекоммуникационные системы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | | 2 | | | | | | 144 | 60 | 30 | | 30 | | 84 | | 4 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | | | 5 | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ИЯ | 21 | | | |
| ФТД.02 | Корпоративная культура | | | 8 | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УПИКОТК | 53 | | | |

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Специализация: Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте - прием 2021 года

2. План (курсы 5 и 6)

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Специализация: Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте - прием 2021 года

2. План (практики, ГИА)

| Индекс | Наименование | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | Семестр 2 | | | | Кафедра | Код кафедры | | |
|----------|---|------|------------------|-------|-------|----|-----|-----|-----------|-------|----|-----|-----------|--------|-------|----|---------------------|-------------|-----|-----|
| | | | | | Всего | СР | Ауд | | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | | ЗЕТ | |
| | | | | | | | | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | | | | Ауд |
| | Итого | | 8 | | 1728 | | 48 | | | | | | 32 | 1728 | | 48 | | | | |
| Б2 | Блок 2 "Практика" | | 8 | | 864 | | 24 | | | | | | 16 | 864 | | 24 | | | | |
| Б2.01(У) | Ознакомительная | | 2 | | 108 | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | 3 | | | | |
| | | 2 | 4 | Нет | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | |
| | | 2 | 4 | Нет | 108 | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | 3 | АТСнаЖТ | 80 | | |
| Б2.02(П) | Эксплуатационная | | 2 | | 216 | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | 6 | | | | |
| | | 4 | 8 | Нет | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | |
| | | 4 | 8 | Нет | 216 | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | 6 | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | |
| Б2.03(П) | Преддипломная | | 2 | | 324 | | 9 | | | | | | 6 | 324 | | 9 | | | | |
| | | 5 | 10 | Нет | | | | | | | | | | | | | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | |
| | | 5 | 10 | Нет | 324 | | 9 | | | | | | 6 | 324 | | 9 | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | |
| Б2.04(П) | Технологическая | | 2 | | 216 | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | 6 | | | | |
| | | 3 | 6 | Нет | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | |
| | | 3 | 6 | Нет | 216 | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | 6 | АТСнаЖТ | 80 | | |
| Б3 | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 864 | | 24 | | | | | | 16 | 864 | | 24 | | | | |
| Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | 864 | | 24 | | | | | | 16 | 864 | | 24 | | | | |
| | | 5 | | Нет | 864 | | 24 | | | | | | 16 | 864 | | 24 | ПИИШ "Академия ВСМ" | 162 | | |

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Специализация: Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте - прием 2021 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий |
| 1.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 1.2. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 1.3. | Б1.03 | История транспорта |
| 1.4. | Б1.09 | Правовая культура |
| 1.5. | Б1.12 | Математика |
| 1.6. | Б1.14 | Информатика |
| 2. | УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| 2.1. | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность |
| 2.2. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 3. | УК-3 | Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели |
| 3.1. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 3.2. | Б1.04 | Управление конфликтами |
| 3.3. | ФТД.02 | Корпоративная культура |
| 4. | УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия |
| 4.1. | Б1.05 | Техники публичного выступления |
| 4.2. | Б1.08 | Иностранный язык |
| 4.3. | ФТД.01 | Иностранный язык в профессиональной деятельности |
| 5. | УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| 5.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 5.2. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 5.3. | Б1.03 | История транспорта |
| 6. | УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни |
| 6.1. | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность |
| 6.2. | ФТД.02 | Корпоративная культура |
| 7. | УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| 7.1. | Б1.07 | Физическая культура и спорт |
| 8. | УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1. | Б1.10 | Основы комплексной безопасности |
| 8.2. | Б1.28 | Безопасность жизнедеятельности |
| 9. | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах |
| 9.1. | Б1.07 | Физическая культура и спорт |
| 9.2. | Б1.09 | Правовая культура |
| 9.3. | Б1.10 | Основы комплексной безопасности |
| 10. | УК-10 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности |
| 10.1. | Б1.47 | Экономика отрасли инфокоммуникаций |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 11. | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности |
| 11.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 11.2. | Б1.09 | Правовая культура |
| 12. | ОПК-1 | Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования |
| 12.1. | Б1.12 | Математика |
| 12.2. | Б1.13 | Физика |
| 12.3. | Б1.14 | Информатика |
| 12.4. | Б1.17 | Программирование и основы алгоритмизации |
| 12.5. | Б1.35 | Математическое моделирование систем и процессов |
| 13. | ОПК-2 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности |
| 13.1. | Б1.14 | Информатика |
| 13.2. | Б1.42 | Безопасность систем передачи данных на железнодорожном транспорте |
| 13.3. | Б1.ДВ.03.01 | Волоконно-оптические системы передачи |
| 13.4. | Б1.ДВ.03.02 | Оптические телекоммуникационные системы |
| 14. | ОПК-3 | Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта |
| 14.1. | Б1.15 | Общий курс железнодорожного транспорта |
| 14.2. | Б1.24 | Измерительная техника и основы электрических измерений |
| 14.3. | Б1.50 | Высокоскоростной железнодорожный транспорт |
| 15. | ОПК-4 | Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов |
| 15.1. | Б1.16 | Инженерная компьютерная графика |
| 15.2. | Б1.23 | Теоретическая механика |
| 15.3. | Б1.25 | Основы теории надёжности |
| 15.4. | Б1.36 | Электропитание и электроснабжение нетяговых потребителей |
| 15.5. | Б1.ДВ.03.01 | Волоконно-оптические системы передачи |
| 15.6. | Б1.ДВ.03.02 | Оптические телекоммуникационные системы |
| 16. | ОПК-5 | Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы |
| 16.1. | Б1.37 | Основы технической диагностики |
| 17. | ОПК-6 | Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности |
| 17.1. | Б1.28 | Безопасность жизнедеятельности |
| 18. | ОПК-7 | Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства |
| 18.1. | Б1.47 | Экономика отрасли инфокоммуникаций |
| 19. | ОПК-8 | Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров |
| 19.1. | Б1.32 | Управление персоналом |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 20. | ОПК-9 | Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников |
| 20.1. | Б1.32 | Управление персоналом |
| 21. | ОПК-10 | Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности |
| 21.1. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 21.2. | Б1.35 | Математическое моделирование систем и процессов |
| 22. | ПК-1 | Способен организовывать и выполнять работы (технологические процессы) по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов на основе знаний об особенностях функционирования её основных элементов и устройств, а так же правил технического обслуживания и ремонта |
| 22.1. | Б1.18 | Теоретические основы электротехники |
| 22.2. | Б1.19 | Полупроводниковая схемотехника |
| 22.3. | Б1.20 | Теория дискретных устройств |
| 22.4. | Б1.21 | Теория линейных электрических цепей |
| 22.5. | Б1.22 | Электрические машины |
| 22.6. | Б1.26 | Основы микропроцессорной техники и прикладное программирование |
| 22.7. | Б1.27 | Теория передачи сигналов |
| 22.8. | Б1.31 | Теоретические основы автоматики и телемеханики |
| 22.9. | Б1.44 | Микропроцессорные информационно-управляющие системы |
| 22.10. | Б1.ДВ.02.01 | Безопасность технических средств на железнодорожном транспорте |
| 22.11. | Б1.ДВ.02.02 | Каналообразующие устройства телекоммуникационных систем и сетей |
| 22.12. | Б1.ДВ.03.01 | Волоконно-оптические системы передачи |
| 22.13. | Б1.ДВ.03.02 | Оптические телекоммуникационные системы |
| 23. | ПК-2 | Способен использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем |
| 23.1. | Б1.24 | Измерительная техника и основы электрических измерений |
| 23.2. | Б1.25 | Основы теории надёжности |
| 23.3. | Б1.33 | Спутниковые системы связи |
| 23.4. | Б1.37 | Основы технической диагностики |
| 23.5. | Б1.45 | Измерения в радиотехнических системах |
| 23.6. | Б1.49 | Электромагнитная совместимость |
| 24. | ПК-3 | Способен организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области контроля и управления качеством производства работ, организовывать обучение персонала на объектах системы обеспечения движения поездов |
| 24.1. | Б1.32 | Управление персоналом |
| 25. | ПК-4 | Способен разрабатывать проекты устройств и систем, технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта элементов, устройств и средств технологического оснащения системы обеспечения движения поездов |
| 25.1. | Б1.18 | Теоретические основы электротехники |
| 25.2. | Б1.19 | Полупроводниковая схемотехника |
| 25.3. | Б1.22 | Электрические машины |
| 25.4. | Б1.31 | Теоретические основы автоматики и телемеханики |
| 25.5. | Б1.36 | Электропитание и электроснабжение нетяговых потребителей |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 26. | ПК-5 | Способен проводить, на основе современных научных методов, в том числе при использовании информационно-компьютерных технологий, исследования влияющих факторов, технических систем и технологических процессов в области проектирования, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта объектов системы обеспечения движения поездов |
| 26.1. | Б1.17 | Программирование и основы алгоритмизации |
| 26.2. | Б1.33 | Спутниковые системы связи |
| 26.3. | Б1.35 | Математическое моделирование систем и процессов |
| 26.4. | Б1.37 | Основы технической диагностики |
| 26.5. | Б1.49 | Электромагнитная совместимость |
| 27. | ПК-6 | Способен выполнять работы, а также управлять технологическими процессами выполнения работ по эксплуатации, техническому обслуживанию, монтажу, испытаниям, текущему ремонту и модернизации систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (аппаратуры СЦБ) на основе знаний об особенностях функционирования аппаратуры СЦБ, её основных элементах, а также при использовании правил технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства систем железнодорожной автоматики и телемеханики. |
| 27.1. | Б1.25 | Основы теории надёжности |
| 27.2. | Б1.29 | Линии автоматики и телемеханики |
| 27.3. | Б1.30 | Эксплуатационные основы автоматики и телемеханики |
| 27.4. | Б1.ДВ.02.02 | Каналообразующие устройства телекоммуникационных систем и сетей |
| 28. | ПК-7 | Способен осуществлять анализ и контроль качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и модернизации устройств и систем ЖАТ. Способен использовать нормативно-технические документы и технические средства для диагностики технического состояния систем ЖАТ; выполнять технологические операции по автоматизации управления движением поездов на производственном участке железнодорожной автоматики и телемеханики |
| 28.1. | Б1.30 | Эксплуатационные основы автоматики и телемеханики |
| 28.2. | Б1.ДВ.01.01 | Теория безопасности движения поездов |
| 28.3. | Б1.ДВ.01.02 | Безопасность технологических процессов |
| 28.4. | Б1.ДВ.02.01 | Безопасность технических средств на железнодорожном транспорте |
| 29. | ПК-8 | Способен анализировать технологические процессы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта как объект управления; |
| 29.1. | Б1.40 | Проектирование и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта |
| 30. | ПК-9 | Способен разрабатывать (в том числе с применением методов компьютерного моделирования) проекты устройств и систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта; технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта устройств и систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта, систем технологического оснащения производства в области ЖАТ |
| 30.1. | Б1.40 | Проектирование и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта |
| 31. | ПК-10 | Способен разрабатывать, проектировать и эффективно применять на железнодорожном транспорте устройства аналоговой и цифровой радиосвязи |
| 31.1. | Б1.34 | Антенны и распространение радиоволн |
| 31.2. | Б1.38 | Передающие и приемные устройства железнодорожной радиосвязи |
| 31.3. | Б1.43 | Проектирование систем железнодорожной радиосвязи |
| 32. | ПК-11 | Способен проектировать и обслуживать системы спутниковой связи, применяемые на высокоскоростном железнодорожном транспорте |
| 32.1. | Б1.33 | Спутниковые системы связи |
| 32.2. | Б1.46 | Системы позиционирования и навигации на высокоскоростном железнодорожном транспорте |
| 33. | ПК-12 | Способен применять современные стандарты связи FRMCS, DMR для организации систем связи с подвижными объектами на железнодорожном транспорте |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 33.1. | Б1.39 | Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте |
| 33.2. | Б1.43 | Проектирование систем железнодорожной радиосвязи |
| 33.3. | Б1.48 | Стандарты и технологии беспроводной связи для высокоскоростного железнодорожного транспорта |
| 34. | ПК-13 | Способен проектировать и обслуживать мобильные системы связи на высокоскоростном железнодорожном транспорте |
| 34.1. | Б1.41 | Интернет-технологии на высокоскоростном железнодорожном транспорте |
| 34.2. | Б1.48 | Стандарты и технологии беспроводной связи для высокоскоростного железнодорожного транспорта |
| 35. | ПК-14 | Способен проводить оценку стоимости жизненного цикла, эффективности эксплуатации и модернизации радиотехнических систем на высокоскоростном железнодорожном транспорте с учетом кросс-функциональных эффектов |
| 35.1. | Б1.40 | Проектирование и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта |
| 35.2. | Б1.47 | Экономика отрасли инфокоммуникаций |
| 36. | ПК-15 | Способен применять в практической деятельности пакеты прикладных программ для моделирования радиотехнических систем и беспроводных сетей связи |
| 36.1. | Б1.34 | Антенны и распространение радиоволн |
| 36.2. | Б1.41 | Интернет-технологии на высокоскоростном железнодорожном транспорте |
| 36.3. | Б1.42 | Безопасность систем передачи данных на железнодорожном транспорте |
| 36.4. | Б1.48 | Стандарты и технологии беспроводной связи для высокоскоростного железнодорожного транспорта |
| 37. | ПК-16 | Способен разрабатывать и эксплуатировать системы, использующие передачу данных по радиоканалу, для реализации интервального регулирования движения поездов, технологий удаленного мониторинга и управления на высокоскоростном железнодорожном транспорте |
| 37.1. | Б1.39 | Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте |
| 37.2. | Б1.40 | Проектирование и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта |
| 37.3. | Б1.43 | Проектирование систем железнодорожной радиосвязи |
| 38. | ПК-17 | Способен обосновывать эффективность и применять на железнодорожном транспорте системы тропосферной передачи данных |
| 38.1. | Б1.33 | Спутниковые системы связи |
| 38.2. | Б1.39 | Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте |

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Специализация: Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте - прием 2021 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|-------------|---|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1.ДВ.01.01 | Теория безопасности движения поездов | ПК-7 |
| 2 | Б1.ДВ.01.02 | Безопасность технологических процессов | ПК-7 |
| 3 | Б1.01 | Россия в глобальной истории | УК-1, УК-5, УК-11 |
| 4 | Б1.ДВ.02.02 | Каналообразующие устройства телекоммуникационных систем и сетей | ПК-1, ПК-6 |
| 5 | Б1.02 | Философия и основы критического мышления | УК-1, УК-3, УК-5 |
| 6 | Б1.ДВ.02.01 | Безопасность технических средств на железнодорожном транспорте | ПК-1, ПК-7 |
| 7 | Б1.ДВ.03.02 | Оптические телекоммуникационные системы | ОПК-2, ОПК-4, ПК-1 |
| 8 | Б1.ДВ.03.01 | Волоконно-оптические системы передачи | ОПК-2, ОПК-4, ПК-1 |
| 9 | Б1.03 | История транспорта | УК-1, УК-5 |
| 10 | Б1.04 | Управление конфликтами | УК-3 |
| 11 | Б1.05 | Техники публичного выступления | УК-4 |
| 12 | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | УК-2, УК-6 |
| 13 | Б1.07 | Физическая культура и спорт | УК-7, УК-9 |
| 14 | Б1.08 | Иностранный язык | УК-4 |
| 15 | Б1.09 | Правовая культура | УК-1, УК-9, УК-11 |
| 16 | Б1.10 | Основы комплексной безопасности | УК-8, УК-9 |
| 17 | Б1.11 | Проектная деятельность | УК-2, ОПК-10 |
| 18 | Б1.12 | Математика | УК-1, ОПК-1 |
| 19 | Б1.13 | Физика | ОПК-1 |
| 20 | Б1.14 | Информатика | УК-1, ОПК-1, ОПК-2 |
| 21 | Б1.15 | Общий курс железнодорожного транспорта | ОПК-3 |
| 22 | Б1.16 | Инженерная компьютерная графика | ОПК-4 |
| 23 | Б1.17 | Программирование и основы алгоритмизации | ОПК-1, ПК-5 |
| 24 | Б1.18 | Теоретические основы электротехники | ПК-1, ПК-4 |
| 25 | Б1.19 | Полупроводниковая схемотехника | ПК-1, ПК-4 |
| 26 | Б1.20 | Теория дискретных устройств | ПК-1 |
| 27 | Б1.21 | Теория линейных электрических цепей | ПК-1 |
| 28 | Б1.22 | Электрические машины | ПК-1, ПК-4 |
| 29 | Б1.23 | Теоретическая механика | ОПК-4 |
| 30 | Б1.24 | Измерительная техника и основы электрических измерений | ОПК-3, ПК-2 |
| 31 | Б1.25 | Основы теории надёжности | ОПК-4, ПК-2, ПК-6 |
| 32 | Б1.26 | Основы микропроцессорной техники и прикладное программирование | ПК-1 |
| 33 | Б1.27 | Теория передачи сигналов | ПК-1 |
| 34 | Б1.28 | Безопасность жизнедеятельности | УК-8, ОПК-6 |
| 35 | Б1.29 | Линии автоматики и телемеханики | ПК-6 |
| 36 | Б1.30 | Эксплуатационные основы автоматики и телемеханики | ПК-6, ПК-7 |
| 37 | Б1.31 | Теоретические основы автоматики и телемеханики | ПК-1, ПК-4 |
| 38 | Б1.32 | Управление персоналом | ОПК-8, ОПК-9, ПК-3 |
| 39 | Б1.33 | Спутниковые системы связи | ПК-2, ПК-5, ПК-11, ПК-17 |
| 40 | Б1.34 | Антенны и распространение радиоволн | ПК-10, ПК-15 |

| № п/п 1 | Индекс 2 | Наименование 3 | Коды компетенций 4 |
|------------|-------------|---|---|
| 41 | Б1.35 | Математическое моделирование систем и процессов | ОПК-1, ОПК-10, ПК-5 |
| 42 | Б1.36 | Электропитание и электроснабжение нетяговых потребителей | ОПК-4, ПК-4 |
| 43 | Б1.37 | Основы технической диагностики | ОПК-5, ПК-2, ПК-5 |
| 44 | Б1.38 | Передающие и приемные устройства железнодорожной радиосвязи | ПК-10 |
| 45 | Б1.39 | Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте | ПК-12, ПК-16, ПК-17 |
| 46 | Б1.40 | Проектирование и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта | ПК-8, ПК-9, ПК-14, ПК-16 |
| 47 | Б1.41 | Интернет-технологии на высокоскоростном железнодорожном транспорте | ПК-13, ПК-15 |
| 48 | Б1.42 | Безопасность систем передачи данных на железнодорожном транспорте | ОПК-2, ПК-15 |
| 49 | Б1.43 | Проектирование систем железнодорожной радиосвязи | ПК-10, ПК-12, ПК-16 |
| 50 | Б1.44 | Микропроцессорные информационно-управляющие системы | ПК-1 |
| 51 | Б1.45 | Измерения в радиотехнических системах | ПК-2 |
| 52 | Б1.46 | Системы позиционирования и навигации на высокоскоростном железнодорожном транспорте | ПК-11 |
| 53 | Б1.47 | Экономика отрасли инфокоммуникаций | УК-10, ОПК-7, ПК-14 |
| 54 | Б1.48 | Стандарты и технологии беспроводной связи для высокоскоростного железнодорожного транспорта | ПК-12, ПК-13, ПК-15 |
| 55 | Б1.49 | Электромагнитная совместимость | ПК-2, ПК-5 |
| 56 | Б1.50 | Высокоскоростной железнодорожный транспорт | ОПК-3 |
| 57 | Б2.01(У) | Ознакомительная | ПК-9 |
| 58 | Б2.02(П) | Эксплуатационная | УК-8, ПК-2, ПК-13 |
| 59 | Б2.03(П) | Преддипломная | ПК-10, ПК-13, ПК-15, ПК-17 |
| 60 | Б2.04(П) | Технологическая | ПК-6, ПК-7, ПК-8 |
| 61 | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ОПК-10, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17 |
| 62 | ФТД.01 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | УК-4 |
| 63 | ФТД.02 | Корпоративная культура | УК-3, УК-6 |